



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

### МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

#### РЕШЕНИЕ № 4..... - ПР/2026 г.

#### за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 3, във връзка с ал. 2, т. 4 и ал. 6 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 3 и ал. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и въз основа на представена от възложителя писмена документация и информация по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, както и получени становища от Басейнова дирекция „Дунавски район“ и Министерство на здравеопазването

#### РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Реконструкция и разширение на Софийски околовръстен път (СОП) от км 50+500 (района на кръстовището с бул. „Бъкстон“) до км 58+602 (АМ „Струма“)“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, и човешкото здраве

възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“, ЕИК: 000695089

седалище: 1606, гр. София, общ. Столична, район „Красно село“, бул. „Македония“ № 3

#### Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционно предложение (ИП) предвижда реконструкция и разширение на Софийски околовръстен път (СОП) в частта след бул. „България“ в участъка от км 50+500 (в района на кръстовището с бул. „Братя Бъкстон“) до км 58+602 връзката с Автомагистрала (АМ) „Струма“.

Съгласно изготвената документация, трасето за реконструкция и разширение обхваща участък с приблизителна обща дължина 8,1 km, като запазва съществуващото местоположение на СОП и преминава изцяло през урбанизираната територия на гр. София.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



Проектното трасе за реконструкция и разширение е условно разделено на два участъка (Участък 1 и Участък 2):

- Участък 1 от км 50+500 (ул. „Ралевица“) до км 52+760 (ул. „Лазурна“) с обща дължина 2260 m.
- Участък 2 от км 52+760 (ул. „Лазурна“) до км 58+602 (АМ „Струма“) с обща дължина 5842 m.

**Предвижданията за проектното трасе на СОП, включват:**

Началото на трасето започва малко преди ул. „Ралевица“, като при км 51+098 преминава над пътен подлез при бул. „Братя Бъкстон“, а при км 51+122 минава над пешеходен подлез. В този участък се оформят локални платна и обслужващи връзката към прилежащата пътна мрежа.

При км 51+120 централното платно преминава в **тунелен участък** (начало при км 51+360, а краят е при км 52+040, с дължина около 680 m) и излиза в средата на стръмния участък от околоръстен път към бул. „Цар Борис III“. Дължината на входящата рампа е около 200 m. Локалните платна се събират над тунела. Тунелната част преминава под покритата корекция на дере Панчерица, след което трасето излиза в участък с възможност за премостване на бул. „Цар Борис III“.

При км 52+040 започва излизането от тунела до км 52+240, където централното платно преминава в **естакада** с дължина над 1,3 км до км 53+840. Естакадата е разделена на стоманени или стоманобетонни секции, като всяка секция се състои от две пътни платна с разделителна ивица между тях и два тротоара, с шумозащитни прегради и ограничителни системи.

Естакадата преминава над бул. „Цар Борис III“ и над кръговите кръстовища на ул. „Любляна“ (км 53+060, външен диаметър 39.00 m) и на бул. „Никола Петков“ (км 53+640, външен диаметър 39.00 m). На км 53+240 вдясно е предвидена рампа, с която да се осъществи връзка от естакадата към локалното движение. В обратна посока качването става с рампа от кръга на бул. „Никола Петков“ към директното трасе.

От км 52+175 локалните платна са успоредни на изходящата рампа от тунела, като преди кръстовището с бул. „Цар Борис III“ от км 52+360 се разширяват и преминават под естакадата, за да се оформи кръстовището. След кръстовището с бул. „Цар Борис III“ двата локала са прибрани под естакадата. В левия локал от бул. „Цар Борис III“ до ул. „Любляна“ е предвидена двупосочна велоалея.

При кръговото кръстовище с бул. „Никола Петков“ при км 53+640 до км 53+900 локалните платна са успоредни на директното трасе, след което до км 54+200 е предвидена зона за преплитане с централното платно. След този участък започва повдигане на нивелетата, за да се премости кръговото движение при Западната тангента, чрез естакада състояща се от две секции с обща дължина 200 метра, изградена от две отделни съоръжения – по една за всяка посока на движение. Предвижда се и поставяне на шумозащитна преграда и ограничителни системи. В този участък локалните платна се движат успоредно на директното трасе до кръговото кръстовище със Западната тангента при км 54+440 с вътрешен радиус 28.00 m. След края на рампите на кръговото кръстовище, директното трасе и локалните платна са на ниво терен, като от км 54+720 до км 54+840 е предвидена нова зона на преплитане между директното трасе и локалните платна.

В района на км 55+050 под пътя на трасето преминава **метростанция**, а пешеходното движение е организирано в подлез, като на ниво терен в близост до входовете на метростанцията са предвидени спирките на градския транспорт.

От км 55+210 до км 55+295 отново има зона на преплитане, след която дясното локално платно слиза надолу, за да обслужи прилежащите територии. При км 55+612 на трасето посредством надлез се премества ж.п. линията София – Перник, след което

успоредно на централното платно до 56+680 има локални платна, прекъснати на участъци, за вливане и отливане.

От км 56+680 централното платно преминава в **траншея**, за да премине под кръгово движение за кв. „Суходол“ при км 56+930. Предвидени са два надлеза на кръговото кръстовище - при км 56+903 и при км 56+963. Локалните платна се включват в кръговото кръстовище на ниво терен. Излизането от траншеята е при км 57+440, откъдето до км 57+560 е следващата голяма зона на преплитане, след която отново има 2 локални платна.

В края на участъка трасето се включва в **кръговото движение при АМ „Струма“**, осигурявайки връзка с националната пътна мрежа.

Проектната скорост на директното трасе е 80 km/h, а габаритът на СОП включва:

- От км 50+520 до км 52+157 - централно платно 2 x 7.50 m, с 3.00 m разделителна ивица.

- От км 52+175 до км 58+602 - централното платно на СОП е 2 x 10.50 m, с 3.00 m разделителна ивица.

- Габаритът на локалните платна е 7.00 m и крайни разделителни ивици 2.50 – 3.00 m.

Реализацията на трасето налага изграждането и реконструкцията на редица инженерни съоръжения, включително:

- **Тунел** (от км 51+360 до км 52+040);
- **Естакади** (от км 52+363 до км 53+692; от км 54+360 до км 54+560) и **Мостови съоръжения** (над р. Владайска при км 52+644; над р. Домуз при км 53+453);
- **Пътен подлез** (бул. Братя Бъкстон при км 50+098) и **Пешеходен подлез** (км 51+122);
- **Надлези** (при км 56+903; при км 56+963; над ж.п. линия „София-Перник“ при км 55+612);
- **Подпорни стени** (от км 51+160 до км 51+360; от 52+040 до км 52+240; от км 55+383 до км 55+575; от км 55+655 до км 55+798; от км 56+672 до км 56+732; от км 57+098 до км 57+158) и **Армонасипни стени** (от км 52+253 до км 52+363; от 53+692 до км 53+860; от км 54+220 до км 54+360; от км 54+416 до км 54+560);

- **Съоръжения за шумозащита и безопасност.**

Съоръженията са неразделна част от реализацията на трасето и са обусловени от урбанизираната среда и пресичаните инфраструктури.

В рамките на трасето се извършват пресичания с редица водни обекти: р. Боянска, дере Панчерица, р. Владайска, р. Домуз дере, дере Горна Баня, р. Стубела, р. Суходолска, което налага:

- реконструкция и/или изграждане на нови корекции на реки и дерета;
- изграждане на водостоци и мостове;
- укрепване на речни корита и откоси;
- подобряване на проводимостта на водните количества.

Съществуващото трасе на СОП преминава по короната на стената на язовир Филиповци язовир Суходол), което налага **реконструкцията на язовир Филиповци (Суходол)**, включващо реконструкция на съпътстващите съоръжения (водния и въздушния откос на стената, основния изпарител, преливника и бързотока) и укрепване и уშიряване на язовирната стена в двете посоки.

Реализацията на трасето е свързана и със следните дейности:

- реконструкция и преместване на инженерни мрежи (ВиК, електро, телекомуникации, газопроводи);
- изграждане на отводнителни системи;
- изграждане на спирки и обслужваща инфраструктура;
- временни строителни площадки;
- благоустрояване и възстановяване на засегнатите територии.

Инвестиционното предложение представлява разширение или изменение на ИП в обхвата на т. 7.2 „*Строителство на автомагистрали и пътища I клас*“ от Приложение № 1 на ЗООС. На основание чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

В тази връзка ИП попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредба за ОС и подлежи на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитени зони по реда на чл. 31, ал. 4, във връзка с ал. 1 от ЗБР.

След преглед на представената от възложителя документация, на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от същата Наредба, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на ИП **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Предвид, че с Решение № 250/ 25.04.2013 г. на Министерския съвет, участъкът от СОП, предмет на ИП е обявен за национален обект и обект с национално значение, на основание чл. 93, ал. 2, т. 4 от ЗООС, компетентен орган за произнасяне с решение е министърът на околната среда и водите.

## **МОТИВИ:**

**I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; използване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рисковете за човешкото здраве:**

1. Предвидената в ИП реконструкция и разширение на Софийски околовръстен път в участъка от км 50+500 до км 58+602 с приблизителна обща дължина 8,1 км, ще запази съществуващото местоположение на трасето.

2. Общата площ, която ще бъде засегната от реализацията на инвестиционното предложение, е приблизително 1292,24 dka, като засегнатите територии са предимно урбанизирани и транспортно обслужващи площи. В отделни участъци трасето преминава в близост до незастроени терени и земеделски земи.

3. Предложението представлява реконструкция и разширение на съществуващо трасе, като не се предвижда разработване на ново алтернативно направление. Трасето следва съществуващото местоположение на Софийския околовръстен път, като проектните решения са свързани основно с разширение на пътното платно, изграждане и реорганизация на локални платна, реконструкция на кръстовища, както и изграждане на необходимите инженерни съоръжения за осигуряване на безопасно и безконфликтно движение.

4. Инвестиционното предложение е насочено към подобряване на транспортно-комуникационната система на столицата, увеличаване на пропускателната способност на пътната инфраструктура и подобряване на транспортната свързаност, включително връзката на АМ „Струма“ – Софийския околовръстен път и чрез нея с останалите основни направления на републиканската пътна мрежа.

5. Разширението и реконструкцията на трасето предвиждат и изграждане на транспортната и техническата инфраструктура, осигуряваща достъп до бъдещата Национална многопрофилна детска болница.

6. Реконструкцията и разширението на СОП е с ограничена продължителност на строителният период, който по предварителни прогнози се очаква да продължи около 4

години, като конкретните срокове за отделните етапи ще бъдат прецизирани при изготвянето на работните проекти.

7. Реализацията на инвестиционното предложение е свързана с временно използване на природни ресурси и строителни материали, включително земни маси, инертни материали, баластра, трошен камък, бетон, стоманени конструкции, асфалтови смеси, вода, електроенергия и горива за строителната техника. Част от изкопните земни маси се предвижда да бъдат използвани повторно при изпълнение на насипи и съпътстващи укрепителни дейности.

8. Поради необходимостта от разширяване на съществуващото трасе на Околовръстния път, реализацията на проекта включва и съпътстващи дейности, като премахване на наличната настилка и подготовка на участъка за полагане на нова пътна конструкция. Очаква се новата настилка да осигури по-високо ниво на безопасност при движение.

9. Поради факта, че СОП представлява съществуваща транспортна инфраструктура, а инвестиционното предложение е насочено към оптимизиране на движението и подобряване на пропускателната способност на кръстовищата, се очаква намаляване на задръстванията и на локалното задържане на транспортни потоци. Това от своя страна ще ограничи кумулирането на шум и емисии на атмосферни замърсители спрямо настоящото състояние.

10. Съгласно документацията, трасето пресича и засяга водни обекти, включително р. Боянска, р. Владайска, р. Суходолска и прилежащи дерета, поради което са предвидени корекции на речни участъци, изграждане на водостоци, мостови съоръжения и укрепителни дейности. Очакваните въздействия ще са временни и обратими, с локален характер и ще приключат със завършването на строителните дейности в съответния воден обект.

11. В рамките на ИП се предвижда реконструкция и подмяна на съществуващия бетонов водосток, чрез който р. Суходолска преминава под трасето на СОП. Това ще осигури по-добра хидравлична проводимост на реката в обхвата на пътя, което се очаква да намали риска от заливане на пътното платно и прилежащите съоръжения при възникване на наводнение.

12. Експлоатацията на разширения участък от СОП не е свързана с генериране на отпадъчни води. Очакваните отпадъчни води ще бъдат преди всичко дъждовни, зауствани в смесена канализационна мрежа, за която са предвидени и необходимите дъждопреливници. Както и в момента, приемници на дъждовните води ще бъдат реките и деретата в района на ИП: р. Боянска, р. Владайска, р. Домуз дере, р. Стубела и р. Суходолска.

13. По време на експлоатацията на пътя ще се използва ограничено количество воден ресурс, основно за дейности по поддържане и почистване на пътната инфраструктура и отводнителните съоръжения, за поливане на прилежащите зелени площи, както и при необходимост – за овладяване на аварийни ситуации.

14. По време на експлоатацията не се очакват въздействия върху земните недра, тъй като всички евентуални интервенции в тях ще бъдат приключили на етап строителство.

15. Инвестиционното предложение не засяга и не преминава в близост до мочурища и речни устия, поради което не се очаква реализацията му да окаже отрицателно въздействие върху екологичните характеристики на такива територии.

16. В териториалния обхват на инвестиционното предложение не се планира използване или съхранение на опасни химични вещества от Приложение № 3 на ЗООС.

17. В близост до трасето не се установяват предприятия/съоръжения, класифицирани с нисък или висок рисков потенциал по реда на глава седма, раздел I от ЗООС.

18. Във връзка с реализацията на проекта се предвижда генериране основно на строителни отпадъци – земни маси, асфалтови и бетонови отпадъци, метални отпадъци, както и ограничени количества опасни отпадъци от експлоатацията и поддръжката на

строителната техника. Отпадъците ще се събират и третираат съгласно нормативните изисквания.

19. Предвид характера на инвестиционното предложение, въздействията по време на строителството се очаква да бъдат основно временни, локални и ограничени в рамките на строителните площадки и прилежащите територии, свързани с емисии на прах, шум, вибрации и временни затруднения в транспортното обслужване.

20. На етапа на осъществяване на ИП се очакват предимно емисии на прах и изгорели газове от строителната и транспортна техника, но въздействието е ограничено по време и в рамките на срока за изграждане.

21. За определяне на разпространението и прогнозните емисии на вредни вещества в атмосферния въздух вследствие експлоатацията на ИП е изготвено математическо моделиране. Резултатите от моделирането показват, че очакваните концентрации на вредни вещества са в съответствие с установените норми за качество на атмосферния въздух (КАВ), като е изведен извода, че трайно замърсяване на приземния атмосферен слой вследствие експлоатацията на ИП не се очаква.

22. По време на строителството, основният източник на шум ще бъде строителната техника, с която ще бъдат извършвани строително-монтажните дейности. Предвидено е строителните дейности да се осъществяват само в светлата част на деня, в рамките на работното време, с цел редуциране въздействието на шум.

23. По време на експлоатация основният източник на шум ще бъде автомобилния трафик по трасето. Във връзка с това за определяне на прогнозните нива на шум е изготвен акустичен модел, като резултатите показват съответствие с нормативно установените гранични стойности за шум в територии и зони, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик.

24. Предвидени са шумозащитни прегради, където е необходимо, за да бъде сведено до минимум въздействието на фактор шум.

**II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качеството и възстановителна способност на природните богатства; абсорбиционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:**

1. Инвестиционното предложение е разположено на територията на Столична община, в урбанизирана среда, като обхваща съществуващ участък от СОП от km 50+500 до km 58+602. Трасето следва съществуващ транспортен коридор и попада основно в територии с транспортно предназначение и прилежаща урбанизирана инфраструктура, като премина през няколко столични района: район Витоша, район Овча Купел, район Красна поляна и район Люлин.

2. Проектът не предвижда усвояване на нови значителни по площ незасегнати природни територии, доколкото основните дейности са свързани с реконструкция и разширение на съществуваща пътна инфраструктура. В отделни участъци се засягат свободни от застрояване терени, включително ограничени площи земеделски земи и терени с нарушен антропогенен характер.

3. Строителните площадки за изпълнение на ИП няма да изискват допълнителна площ, тъй като разширението и реконструкцията на пътя ще бъдат извършени поетапно и тези площадки ще бъдат разположени в обхвата на трасето.

4. Реализацията на проекта е съобразена със съществуващото и предвиденото устройствено планиране на територията.

5. Инвестиционното предложение е насочено към: увеличаване на пропускателната способност на СОП, намаляване на задръстванията, подобряване на транспортната свързаност и ограничаване на шумовото и атмосферното натоварване в дългосрочен план.

6. Предвидените дейности за реконструкция и подмяна на елементи от инженерната инфраструктура, включително водопроводи, канализационни мрежи, електропроводи, както и подмяна на осветителни тела с такива с подобрени енергийни и експлоатационни характеристики, ще доведе до подобряване техните експлоатационни характеристики, като по този начин се очаква цялостно положително въздействие върху качеството и функционирането на водоснабдителната и канализационната мрежа.

7. Положително въздействие се очаква и върху останалите елементи на инженерната инфраструктура в обхвата на ИП, които в рамките на проекта ще бъдат реконструирани и/или подменени, с което ще се подобрят техните технически и експлоатационни характеристики и надеждността на функционирането им.

8. По време на експлоатацията не се очаква значително отрицателно въздействие върху природните ресурси и компонентите на околната среда, доколкото трасето следва съществуващ транспортен коридор в урбанизирана среда.

9. Инвестиционното предложение не засяга крайбрежни зони, морска околна среда, планински или горски райони. Не се предвиждат дейности, свързани с добив на подземни богатства или експлоатация на природни ресурси извън необходимите строителни дейности за реализацията на трасето.

10. В обхвата на ИП не попадат обекти на културното наследство, поради което не се очаква въздействие върху този компонент.

11. Местоположението на ИП е извън границите на елементи от националната екологична мрежа и реализацията му не се очаква да ги засегне.

12. Инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии* (ЗЗТ), както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР). Предвид извършената преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която инвестиционно предложение за „Реконструкция и разширение на Софийски околовръстен път (СОП) от км 50+500 (района на кръстовището с бул. „Бъкстон“) до км 58+602 (АМ „Струма“)“, **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, поради следното:

12.1. Реконструкцията и разширението на софийски околовръстен път не е свързана с унищожаване на природни местообитания и местообитания на видове, тъй като трасето не засяга защитени зони.

12.2. Предвид местоположението на ИП, няма вероятност реализацията му да доведе до прекъсване на биокоридорни връзки, с което да се наруши кохерентността на мрежата Натура 2000.

12.3. Не се очаква значително безпокойство на видовете, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони, което да доведе до намаляване числеността и плътността на популациите им.

12.4. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху най-близко разположените защитени зони.

12.5. Не се очаква значително кумулативно отрицателно въздействие върху природните местообитания, местообитанията на видовете и видовете, предмет на опазване в защитени зони, от реализацията на настоящото ИП, спрямо одобрените до момента други ИП, планове и програми.

13. Съгласно становище на Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР), гр. Плевен с вх. № НСЗП-585-35/09.04.2026 г. на МОСВ, по смисъла на чл. 4а от Наредбата за ОВОС, реализацията на ИП е **допустима** спрямо Плана за управление на речните басейни (ПУРБ), Плана за управление на риска от наводнения (ПУРН) в Дунавски район 2022-2027 г. и спрямо Закона за водите и подзаконовите актове по прилагането му, при спазване условията, постановени с настоящото решение. Басейнова дирекция „Дунавски район“ изразява следното становище:

13.1. Съгласно предоставената информация ИП предвижда реконструкция на водопроводи, канализация, електропроводи, газопроводи, телекомуникация в обхвата на трасето.

13.2. По време на реконструкцията и разширението на СОП ще бъдат използвани и водни ресурси в строителния процес и за оросяване на строителните площадки в сухо време, както и питейна вода за работещите. Водата ще бъде доставяна на обекта във водоноски или бутилирана, а в участъците в близост до урбанизирани територии ще се ползват съществуващи източници за питейно водоснабдяване.

13.3. По време на строителството ще се генерират незначителни количества битово-фекални отпадъчни води вследствие на използването на мобилни химически тоалетни от работещите на строителните площадки, които ще се изпомпват и извозват със специализирани автомобили до регламентирани за целта места от фирми, които притежават съответното разрешително за дейността.

13.4. Друг вид отпадъчни води, които ще се образуват при строителството на ИП, са дъждовни води, формирани при валежи върху терена и временните строителни площадки. Те ще се оттичат повърхностно по естествения наклон на терена и/или ще се отвеждат към съществуващи отводнителни канали, както и към реките и деретата в района на ИП.

13.5. Трасето обект на ИП пресича следните повърхностни водни обекти: р. Боянска, дере Панчерица, р. Владайска, р. Домуз дере, дере Горна Баня, р. Стубела и р. Суходолска. В тази връзка е отразено, че въздействието по време на строителните работи ще е краткотрайно с локален характер и не се очаква да окаже негативно влияние върху елементите за качество на водите и да доведе до влошаване на химичното състояние и/или екологичният потенциал на водното тяло.

13.6. Инвестиционното предложение не предвижда дейности, които могат да окажат въздействие върху химичното или количествено състояние на подземното водно тяло.

13.7. Трасето на СОП, обект на ИП **попада** в границите на следните СОЗ учредени по реда на *Наредба №3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди* (Наредба №3):

- пояси II и III на СОЗ около Сондаж № 1ВКП, Сондаж № 2 ВКП, Сондаж № 3ВКП, Сондаж № 1хг, Сондаж № 6хг, Сондаж С-Кф „Книжна Фабрика“ и КЕИ „Бански каптаж“ от находище на минерална вода „София - Княжево“, съгласно Заповед № РД-7/04.01.2021 г. на министъра на околната среда и водите;

- пояс III на СОЗ около Сондаж №3, Сондаж №4, КЕИ „Домуз дере“ и КЕИ „Хазната“ от находище на минерална вода „София - Горна баня“, съгласно Заповед № РД-248/29.03.2021 г. на министъра на околната среда и водите;

Трасето, предмет на ИП, **не попада** в буферна зона в радиус 1 000 м около водовземни съоръжения за питейно-битово водоснабдяване без определена СОЗ.

13.8. В ПУРБ 2022-2027 г. няма предвидени забрани касаещи разглежданото ИП.

13.9. Част от трасето на СОП обект на разглежданото ИП попада в РЗПРН „р. Искър – гр. София (Софийско поле)“, с код BG1\_APSFR\_IS\_041. Картите на заплахата и риска от наводнения за този РЗПРН показват, че част от терените попадат в граници на заливане при наводнения с вероятност за настъпване 20 г., 100 г. и 1 000 г. В ПУРН 2022-2027 г. е заложена мярка относима за разглежданото ИП: M33-B22d - Поддръжка на съществуващите инфраструктурни съоръжения, които са в контакт с водни течения в добро техническо състояние.

13.10. За извършване на дейностите по реконструкция на язовирната стена, преливното и изпускателно съоръжение на яз. „Филиповци“ възложителят е приложил изразено към момента положително становище с писмо изх. № 208/08.03.2023 г. на „Напоителни системи“ ЕАД, клон София, в едно с последващи указания за всички последващи разработки засягащи яз. Филиповци.

13.11. В Закона за водите и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане няма забрани по отношение на ИП за „Реконструкция и разширение на СОП от км 50+500 (района на кръстовището с бул. „Бъкстон“) до км 58+602 (АМ „Струма“)“.

13.12. Инвестиционното предложение не предвижда водовземане от подземни води.

**III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието; естество на въздействието; трансграничен характер на въздействието; интензивност и комплексност на въздействието; вероятност за въздействие; очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:**

1. Министерство на здравеопазването (МЗ) със становище вх. № НСЗП-585-40/04.05.2026 г. на МОСВ по искане за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, по смисъла на чл. 7, ал. 2, т. 2, буква „а“ от Наредбата за ОВОС, по отношение на степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве, изразява следното:

1.1. В представената информация са описани потенциалните рискове от замърсяване на атмосферния въздух с CO<sub>2</sub>, CO, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> и въглеводороди по време на строителните дейности.

1.2. Представени са мерки за ограничаване на атмосферното замърсяване и намаляване риска от възникване на потенциално опасни аварии.

1.3. За определяне на разпространението и прогнозните емисии на вредни вещества в атмосферния въздух вследствие експлоатацията на ИП е изготвено математическо моделиране. Извършен е анализ за два основни сценария (моделни случаи) при максимална интензивност и разпределение на пътния трафик по категории МПС, в съответствие с проектните предвиждания и разпределение на инженерната инфраструктура: Пътен участък 1 – определяне на разпространението и приносът на емисиите в атмосферния въздух в участъка км 50+500 до км 52+760; Пътен участък 2 – определяне на разпространението и приносът на емисиите в атмосферния въздух в участъка км 52+760 до км 58+600.

1.4. Според представените данни, при реализиране на инвестиционното предложение не се очаква замърсяване на питейните води, както и засягане на питейно-битовото водоснабдяване в района.

1.5. Трасето предмет на ИП не попада в буферна зона в радиус от 1 000 m около водовземни съоръжения за питейно-битово водоснабдяване без определена СОЗ.

1.6. При наличие на правилно оразмерени шумоизолиращи прегради се очаква съществено намаляване на шумовото натоварване в околната среда извън площадката на обекта, като по този начин се ограничава рискът от дискомфорт за населението, включително

за чувствителните към шума групи – възрастни хора, бременни жени, деца, лица с хронични заболявания и работещи на сменен режим.

1.7. В заключение МЗ счита, че при реализацията на ИП „Реконструкция и разширение на Софийски околновръстен път от км 50+500 (района на кръстовището с бул. „Бъкстон“) до км 58+602 (АМ „Струма“)“, следва да бъдат изпълнени предложените от възложителя в информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС от месец март 2026 г., превантивни мерки, изброени в т. „IV.9. Възможност за ефективно намаляване на въздействията“ на стр. 80-85 и мерки, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве, изброени в Таблица 6 към т. IV.11. на стр. 85-87, както и условията, поставени в настоящия административен акт.

2. Необходимостта от реконструкцията и разширението на СОП между км 50+500 и км 58+602 произтича от съчетанието на системно пренатоварване на съществуващата инфраструктура, нараснала урбанизация, недостатъчна пропускателна способност на съществуващия път и нуждата от осигуряване на безопасна, ефективна и устойчива транспортна среда.

3. По време на експлоатацията на инвестиционното предложение се очаква положително въздействие, изразяващо се в подобряване на техническото и експлоатационното състояние на проектния участък от СОП, в подобряване на състоянието на инженерните мрежи в обхвата на трасето, както и в цялостно подобряване на качеството и свързаността на пътната мрежа на територията на гр. София.

4. В отделни участъци трасето преминава в близост до гъстонаселени територии и урбанизирани квартали на гр. София, поради което проектните решения са съобразени с необходимостта от осигуряване на безопасност на движението, ограничаване на шумовото натоварване и поддържане на транспортната свързаност по време на строителството и експлоатацията.

5. Очакваните въздействия върху компонентите на околната среда се определят, като преки и временни до приключване на строителството.

6. В обсега на територията, където се предвижда да преминава утвърденото трасе, включено в инвестиционното предложение, не са регистрирани недвижими исторически, архитектурни, археологически и културни ценности. В случай на установяване на такива обекти по време на строителството, ще се прилагат изискванията на действащото законодателство.

7. Предвид характера и местоположението на ИП не се предполага поява на трансгранично въздействие.

#### **IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:**

1. Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за ОВОС, възложителят (чрез обява, публикува на интернет страницата на дружеството) и компетентният орган (чрез интернет страницата на министерството и чрез писмо до кметовете на засегнатите райони на Столична община (СО) и до СО) са обявили инвестиционното предложение, чрез което е уведомено и засегнатото население.

2. В изпълнение на чл. 6, ал. 9 и ал. 10 от Наредбата за ОВОС е осигурен обществен достъп до информацията по Приложение № 2 от Наредбата за ОВОС, както следва:

2.1. От компетентния орган, чрез интернет страницата на МОСВ и чрез съобщение на информационното табло в сградата на МОСВ.

2.2. От засегнатите райони на СО, на чиято територия ще се реализира инвестиционното предложение, като:

- от Столична община чрез оповестяване, чрез интернет страницата на общината и чрез поставяне на съобщение на информационното табло в сградата на общината на адрес: гр. София, ул. „Московска“ № 33;

- Столична община – район Люлин, район Овча купел, район Красна поляна, и район Витоша – чрез оповестяване, чрез поставяне на съобщение на обществено достъпно място на информационното табло в администрацията на района.

3. С писма, изпратени до МОСВ, Столична община (вх. № НСЗП-585-23/27.02.2026 г.) и СО – район Люлин (вх. № НСЗП-585-37/15.04.2026 г.), СО – район Овча Купел (вх. № НСЗП-585-22/26.02.2026 г.), СО – район Красна поляна (вх. № НСЗП-585-38/30.04.2026 г.) и СО – район Витоша (вх. № НСЗП-585-25/10.03.2026 г.) уведомяват, че за информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС е поставено съобщение на интернет страницата и на обществено достъпно място в администрацията на общината и районите, за достъп до информацията, за не по-малко от 14 дни, с цел изразяване на становища от заинтересованите лица, като в резултат, не са постъпили становища, възражения и предложения.

4. С писмо вх. № 94-00-42/16.01.2026 г. на МОСВ от г-н Волен Терзиев, са поставени въпроси и предложения във връзка с реализацията на инвестиционно предложение, от компетентността на възложителя. С писмо изх. № 94-00-42-1/13.02.2026 г. на МОСВ, на основание чл. 34, ал. 3 от Административнопроцесуалния кодекс, във връзка с чл. 93 от ЗООС, предложението на г-н Терзиев е изпратено до възложителя със срок за предоставяне на становище. В определеният срок възложителят е предоставил становище по повдигнатите въпроси, касаещи ИП до МОСВ и до г-н Волен Терзиев.

5. Към момента на изготвяне на настоящото решение в МОСВ няма постъпили жалби, възражения и други становища срещу реализацията на инвестиционното предложение.

#### **ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ И МЕРКИ:**

1. В участъците от трасето на СОП попадащи в пояси II и III на СОЗ около водовземни съоръжения за добив на минерални води, следва да се спазват забраните, ограниченията и ограниченията при доказана необходимост посочени в Приложение № 2 към чл. 10, ал. 1 от Наредба № 3 за защитени водни обекти. Съответно в границите на пояс II<sup>ти</sup> се забраняват, а в границите на пояс III<sup>ти</sup> на СОЗ се ограничават: *„Дейности, нарушаващи целостта на водонепропускливият пласт над подземният воден обект“*.

2. При реализацията на ИП следва да се спазват приложимите за него мерки от Програмата от мерки (ПоМ) към ПУРБ 2022-2027 г., в т.ч.:

- DW\_1 с действие DW\_1\_4 - Спазване на забрани и ограничения в СОЗ, съгласно заповедта за определяне на зоната и списъка по Приложение №1 към Националния каталог от мерки за ПУРБ.

- НУ\_7 с действие НУ\_7\_8 - Ограничаване и/или недопускане на нови негативни промени в хидроморфологичния режим на водните тела;

- GD\_1 с действие GD\_1\_2 - Забрана или ограничаване на дейности, които увеличават риска за пряко или непряко отвеждане на приоритетни и опасни вещества или други замърсители в подземните води, включително разкриването на подземните води на повърхността, чрез изземване на отложенията и почвите, покриващи водното тяло.

3. Да се спазва заложената в ПУРН 2022-2027 г. мярка М33-B22d - Поддръжка на съществуващите инфраструктурни съоръжения, които са в контакт с водни течения, в добро техническо състояние.

4. Преди започване на строителните дейности да бъдат изготвени график и мерки за преминаването на строителната техника по пътната мрежа, с цел ограничаване на

атмосферното замърсяване и дискомфорта на населението от шума. Маршрутите да бъдат съобразени с териториите и обектите, подлежащи на здравна защита. Графикът да се съгласува с кметовете на райони.

5. При строителните и транспортни работи за ограничаването на отделянето на прах при източника и ограничаване на разпространението на праха и замърсяване на прилежащата територия да се прилагат мерки за недопускане на неорганизиран емисии на прах, включително почистване и покриване на транспортните средства, превозващи земни маси.

6. На етапа на строителството да се изгради плътна ограда за строителните площадки на трасето.

7. В силно урбанизираната територия и около терена на Националната детска болница да се предвидят и изградят лесозащитни пояси.

8. Проектните решения за предвидените шумозащитни мерки за ограничаване на шумовото натоварване на населението и за осигуряване на съответствие с нормативно допустимите нива на шум в помещенията на защитаваните обекти, да се съгласуват с Министерство на здравеопазването.

9. Инвеститорът да изготви план за управление на шумните дейности и да го съгласува с общинската администрация още на етапа на проектиране, в съответствие с изискванията на Наредба № 4 от 27 декември 2006 г. за ограничаване на вредния шум чрез шумоизолиране на сградите при тяхното проектиране и за правилата и нормите при изпълнението на строежите по отношение на шума, излъчван по време на строителството.

10. По време на строителството да се провеждат периодични контролни измервания на шумовите нива и вибрации, като при регистриране на превишения своевременно да се прилагат допълнителни мерки за тяхното ограничаване.

11. В хода на процедурите по въвеждане на обекта в експлоатация и до три месеца след въвеждането на пътния възел в експлоатация да бъде извършен мониторинг на еквивалентните шумови нива и вибрации и разпространение на атмосферни замърсители в най-близко засегнатите урбанизирани зони и територии и обекти на жилищното и обществено строителство. Резултатите от получените измервания да бъдат представени в СРЗИ и РИОСВ - София. При необходимост да се предвидят допълнителни смекчаващи въздействия мерки.

12. Всички опасни и неопасни отпадъци, генерирани по време на строителството на ИП да бъдат временно разделно събирани в рамките на границите на строителните площадки, като се предават съгласно нормативните изисквания.

13. Реконструкцията на етернитовите водопроводи да се извърши при спазване изискванията на Раздел VII. *Защита на здравето на гражданите при извършване на дейности с азбест и азбестосъдържащи материали* от Закона за здравето и Наредба № 9/2006 г. за защита на работещите от рискове, свързани с експозиция на азбест при работа.

14. Системата за отводняване на пътното платно да се проектира и изгради със съоръжения за пречистване, включително и каломаслоуловители.

15. Техническото обслужване и ремонтът на машините и оборудването на транспортната, монтажната и товарително/строителната техника да се извършват само на специализирани, обезопасени места, без да се допуска замърсяване на околната среда с горива и смазочни материали.

**Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му обхват.**

**Настоящото решение за „Реконструкция и разширение на Софийски околовръстен път (СОП) от км 50+500 (района на кръстовището с бул. „Бъкстон“) до км 58+602 (АМ „Струма“)“, не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и**

подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС при промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва своевременно да уведоми МОСВ.

На основание чл. 22, ал. 3 от Наредбата за ОВОС, възлагам на директорите на РИОСВ – София и БД „Дунавски район“, гр. Плевен контрола по изпълнение на поставените условия в настоящото решение.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховен административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

РОСИЦА КАРАМФИЛОВА-БЛАГОВА

Дата: 29.05.2026г.

